



SKDM'nin Kesin Dönemi İçin 10 Yeni Rehber Yayınlandı



Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizmasının (SKDM) 1 Ocak 2026'da başlayan kesin uygulama dönemine yönelik dört genel ve altı sektörel olmak üzere 10 yeni rehber doküman, Avrupa Komisyonu tarafından 14 Ağustos 2026 tarihinde yayımlandı. Rehberlerde, kesin uygulama dönemindeki sorumluluklara, emisyon izleme ve hesaplama süreçlerine ve sektörel uygulama esaslarına ilişkin açıklamalara yer verildi.

Genel rehberlerde SKDM'nin temel kavramları, uyum döngüsü, sorumluluklar, kritik tarihler ve AB dışındaki tesislere yönelik muafiyetler ele alındı. AB dışındaki üreticilerin emisyon izleme süreçleri, gömülü emisyonların hesaplanması, gerçek emisyon verilerinin oluşturulması ve AB Emisyon Ticaret Sistemi kapsamındaki ücretsiz tahsisat limitleri dikkate alınarak SKDM sertifika düzeltmesinin hesaplanmasına ilişkin esaslar da açıklandı. Sektörel rehberlerde ise üretim süreçleri, değer zincirleri ve emisyon izleme esasları uygulamalı örneklerle aktarıldı.

Çimento, hidrojen, gübre, demir-çelik, alüminyum ve elektrik sektörleri için ayrı rehberler hazırlandı. Rehberlerde 2026 yılı ithalatlarında gerçek emisyon değerlerinin kullanılması, izleme planlarının oluşturulması, geçiş dönemine kıyasla ortaya çıkan değişiklikler, varsayılan değerlerin kullanımı ve ücretsiz tahsisat düzeltmesi gibi teknik konulara da açıklık getirildi. Uygulamayı desteklemek amacıyla hazırlanan rehberlerin hukuken bağlayıcı olmadığı belirtildi. Rehberlerde yer alan açıklamalar ile SKDM mevzuatı arasında farklılık bulunması halinde SKDM mevzuatı esas alınacak.

Kaynak: [T.C. Ticaret Bakanlığı](#)

Yerel İklim Eyleminde Yeni Döneme Geçildi

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından hazırlanan Yerel İklim Değişikliği Eylem Planları (YİDEP) ile İl İklim Değişikliği Koordinasyon Kurulları (İDKK) Hakkında Yönetmelik, 4 Ağustos 2026 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe konuldu. Yönetmelikle Türkiye'nin net sıfır emisyon hedefi, ulusal katkı beyanı ve ilgili planlama araçları doğrultusunda il ölçeğinde iklim değişikliğine uyum ve sera gazı emisyonlarının azaltımına yönelik planlama, uygulama, izleme ve değerlendirme süreçlerinin çerçevesi belirlendi.

Yönetmelik kapsamında her il için YİDEP hazırlanacak ve İl İDKK'ları oluşturulacak. YİDEP'lere ilin coğrafi, ekolojik, demografik, sosyal, kültürel ve ekonomik yapısı ile iklim özellikleri, iklimle ilişkili kayıp ve zararlar, iklim risk değerlendirmesi, uyum hedefleri, il sera gazı envanteri, emisyon azaltım hedefleri, ilgili eylemler, sorumlu kurum ve kuruluşlar, uygulama dönemleri, izleme göstergeleri, bütçe ve olası finansman kaynakları dahil edilecek. Planlar valinin koordinasyonunda, büyükşehirlerde büyükşehir belediyesi, diğer illerde ise il belediyesi ve il özel idaresi tarafından ilgili kurum ve kuruluşların katılımıyla hazırlanacak.

İl İDKK'larının 31 Aralık 2026 tarihine kadar oluşturulması gerekiyor. 2028-2032 dönemini kapsayacak ilk YİDEP'ler, İl İDKK tarafından 31 Aralık 2027 tarihine kadar karara bağlanacak. Planlar her beş yılda bir güncellenecek ve uygulama sonuçları yıllık olarak izlenecek. Hazırlanacak yıllık izleme raporları Bakanlık tarafından değerlendirilecek, gerekli görülmesi halinde ilgili kurum ve kuruluşlardan ek bilgi veya çalışma talep edilebilecek.

Kaynak: [Resmi Gazete](#)

AB'de Ambalaj ve Ambalaj Atıklarına İlişkin Yeni Dönem Başlatıldı

Avrupa Birliği Ambalaj ve Ambalaj Atıkları Tüzüğü (PPWR), 12 Ağustos 2026 itibarıyla genel olarak uygulamaya alındı. 11 Şubat 2025 tarihinde yürürlüğe giren Tüzük kapsamında, malzemesi veya menşei fark etmeksizin tüm ambalajlar ve ambalaj atıkları için ortak kurallar belirlendi. Düzenlemeyle, ambalaj ve ambalaj atığı miktarının ve birincil hammadde kullanımının azaltılması, döngüsel, sürdürülebilir ve rekabetçi bir ekonomiye geçişin desteklenmesi amaçlandı.

PPWR kapsamında, AB pazarına sunulan ambalajların üretimi, bileşimi, yeniden kullanılabilirliği ve geri kazanılabilirliğine ilişkin gereklilikler ile ambalaj atıklarının önlenmesi ve yönetimine yönelik kurallar getirildi. 2030 yılına kadar AB pazarındaki tüm ambalajların ekonomik açıdan uygulanabilir biçimde geri dönüştürülebilir hale getirilmesi, ambalajlarda geri dönüştürülmüş plastik kullanımının güvenli biçimde artırılması ve birincil hammadde kullanımının azaltılması temel hedefler arasında yer aldı.

Belirli tek kullanımlık plastik ambalajların kullanımına kısıtlamalar getirilirken paket servis işletmelerinin müşterilere ek ücret talep etmeden kendi kaplarını kullanma seçeneği sunması zorunlu tutuldu. Gıda ile temas eden ambalajlarda belirlenen eşikleri aşan PFAS kullanımına yönelik kısıtlamalar da düzenlemeye dahil edildi. Böylece ambalajların çevresel performansına ilişkin gereklilikler, ürün tasarımından atık yönetimine kadar uzanan yaşam döngüsü boyunca ortak bir çerçevede düzenlendi.

PPWR'dan önce AB'nin ambalaj ve ambalaj atıklarına ilişkin temel düzenlemesini oluşturan 94/62/EC sayılı Ambalaj ve Ambalaj Atıkları Direktifi, 12 Ağustos 2026 itibarıyla genel olarak yürürlükten kaldırıldı. Direktifin belirli hükümlerinin ise ilgili geçiş süreleri kapsamında uygulanmasına devam edilecek. PPWR'ın uygulanmasını desteklemek amacıyla Avrupa Komisyonu tarafından Mart 2026'da uygulama rehberi, Ağustos 2026'da ise düzenlemenin kabulünden sonra paydaşlar tarafından gündeme getirilen uygulama konularını ele alan soru-cevap dokümanı yayımlandı.

Kaynak: [Avrupa Komisyonu](#)



Dijital Batarya Pasaportu İçin Uygulama Rehberi Yaymlandı

AB Batarya Tüzüğü kapsamında Dijital Batarya Pasaportunun uygulanmasına hazırlık amacıyla hazırlanan rehberin güncellenmiş versiyonu, Avrupa Komisyonu tarafından 21 Ağustos 2026 tarihinde yayımlandı. Rehberde elektrikli araç bataryaları, hafif ulaşım araçlarında kullanılan LMT bataryaları ve kapsama giren endüstriyel bataryalar için geçerli olacak bilgi gerekliliklerine yer verildi.



Batarya pasaportuna ilişkin toplam 71 veri noktası rehber kapsamında tek bir dokümanda bir araya getirildi. Veri noktalarının hangi batarya kategorileri için zorunlu veya isteğe bağlı olduğu, hangi koşullarda uygulanacağı ve hangi durumlarda sunulmasının gerekmediği ilgili hukuki dayanaklarıyla birlikte açıklandı. Böylece batarya değer zincirindeki ekonomik aktörlerin hangi bilgileri toplaması, değerlendirmesi ve erişilebilir hale getirmesi gerektiğinin belirlenmesine ve veri sistemlerinin yeni gerekliliklere hazırlanmasına yönelik bir çerçeve sunuldu.



Dijital Batarya Pasaportu yükümlülükleri 18 Şubat 2027 tarihinde uygulanmaya başlayacak. Bu tarihten itibaren piyasaya sunulan veya hizmete alınan her elektrikli araç bataryasının, her LMT bataryasının ve kapasitesi 2 kWh'in üzerindeki her endüstriyel bataryanın bir batarya pasaportuna sahip olması gerekecek. Rehber ile ilave bir hukuki yükümlülük getirilmediği ve dokümanın mevzuatın bağlayıcı yorumu veya Avrupa Komisyonunun resmi görüşü niteliğinde olmadığı ayrıca ifade edildi.

Kaynak: [Avrupa Komisyonu](#)

Elektrik Kurulu Gücündeki Artışın Yüzde 88'i Yenilenebilir Kaynaklardan Sağlandı

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumunun (EPDK) verilerine göre Türkiye'nin elektrik kurulu gücünde Haziran 2025'ten itibaren geçen bir yıllık dönemde yaklaşık 6,4 GW'lık net artış kaydedildi. Söz konusu artış içinde yenilenebilir enerji kaynaklarının payı yüzde 88,1 olarak hesaplandı. Aynı dönemde toplam kurulu güç 119.740 MW'tan 126.113 MW'a yükselirken yenilenebilir enerji kurulu gücü 73.195 MW'tan 78.808 MW'a ulaştı.



enerjiden oluştuğu açıklandı. Bu dört yenilenebilir kaynağın toplam kurulu güç içindeki payı yüzde 60,8, güneş ve rüzgar enerjisinin toplam payı ise yüzde 33,8 olarak hesaplandı. Fosil kaynakların dağılımında doğal gazın payı yüzde 19,6, kömürün payı yüzde 17,4 olarak kaydedilirken diğer kaynakların payı yüzde 2,1 olarak belirtildi.

Kurulu güçte yenilenebilir kaynakların artan payına karşın, fiili elektrik üretiminde fosil kaynakların görece ağırlığı devam ediyor. En güncel yıllık verilere göre 2025 yılında elektrik üretiminin yüzde 33,6'sı kömürden, yüzde 23'ü doğal gazdan, yüzde 15,8'i hidroelektrikten, yüzde 10,9'u rüzgardan ve yüzde 10,5'i güneş enerjisinden sağlandı. Aynı yıl elektrik üretimi bir önceki yıla göre yüzde 2,4 artarak 362,9 TWh, elektrik tüketimi ise yüzde 2,1 artarak 360,9 TWh olarak kaydedildi.

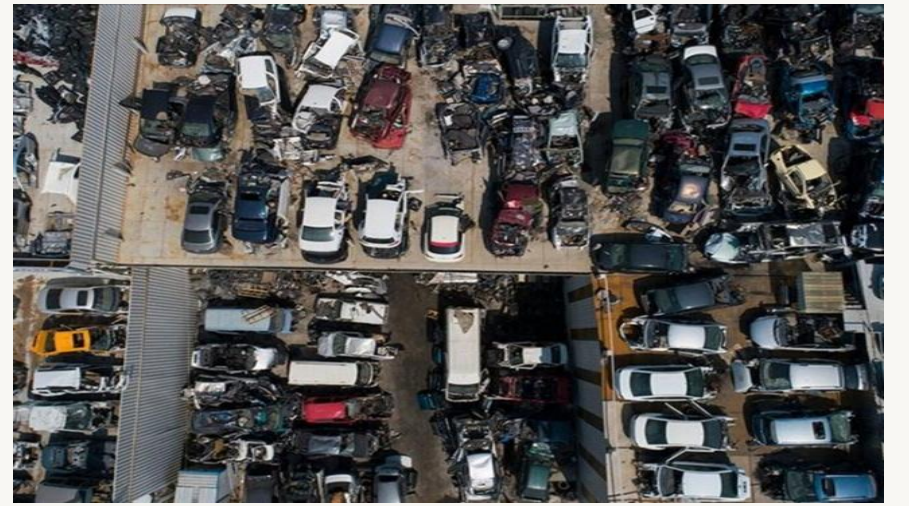
Kaynak: [T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı](#) | AA

AB Otomotiv Sektöründe Döngüsellğe İlişkin Yeni Çerçeve Yürürlüğe Konuldu

Araç tasarımı döngüsellik gereklilikleri ile ömrünü tamamlamış araçların yönetimine ilişkin (AB) 2026/1738 sayılı Tüzük, Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Birliği Konseyi tarafından kabul edilerek 13 Ağustos 2026 tarihinde yürürlüğe konuldu. Tüzük ile araçların tasarımı, üretimi, AB pazarına sunulması ve ömrünü tamamlamasının ardından işlenmesine ilişkin döngüsellik kuralları ortak bir düzenleyici çerçeve altında bir araya getirildi.



Düzenleme kapsamında, araçların parça ve bileşenlerinin yeniden kullanılabilirliğini ve malzemelerin geri dönüştürülebilirliğini artırmaya yönelik yeni kurallar belirlendi. Bu doğrultuda araçlarda geri dönüştürülmüş malzeme kullanımının artırılması, belirli parça ve bileşenlerin araçlardan daha kolay çıkarılabilmesi ve tedarik zincirinde kullanılan malzemelere ilişkin bilgilerin üreticiler tarafından toplanması zorunlu tutuldu. Ömrünü tamamlamış araçların işlenmesini kolaylaştırmak amacıyla araç parçaları ve bileşenlerinin güvenli biçimde çıkarılması ve değiştirilmesine ilişkin güncel bilgilerin ilgili operatörlere sunulması da üreticilerin yükümlülükleri arasına yer aldı.



Ömrünü tamamlamış araçların toplanması ve yetkili tesislerde işlenmesine ilişkin kurallar da Tüzük kapsamında hazırlandı. Genişletilmiş üretici sorumluluğu kapsamında, 1 Eylül 2029'dan itibaren bir Üye Devletin pazarına ilk kez sunulan araçların ömrünü tamamlamasının ardından Tüzüğe uygun şekilde toplanması ve işlenmesinin üreticiler tarafından sağlanması zorunlu hale getirilecek. Kullanılmış araçların ihracatına ilişkin hükümler de yeni düzenlemeye dahil edildi.

Tüzüğün genel hükümleri 1 Eylül 2028'den itibaren uygulanacak ve bazı yükümlülükler sonraki yıllarda kademeli olarak devreye alınacak. Daha önce ayrı AB düzenlemeleri kapsamında ele alınan araçların yeniden kullanılabilirliği, geri dönüştürülebilirliği ve geri kazanılabilirliği ile ömrünü tamamlamış araçların yönetimi, yeni Tüzük ile bütünsel bir düzenleyici çerçevede bir araya getirildi.

Kaynak: [EUR-Lex](#)

AB'de Orman Yangınlarında 20 Yıllık Ortalama Aşıldı

Avrupa Komisyonu Ortak Araştırma Merkezi (JRC) bünyesindeki Avrupa Orman Yangını Bilgi Sistemi (EFFIS) verilerine göre, 19 Ağustos 2026 itibarıyla AB'de yıl başından bu yana yangınlardan etkilenen alan 622.819 hektara ulaştı. Bu değer, 2006-2025 dönemini kapsayan yaklaşık 280 bin hektarlık 20 yıllık ortalamanın iki katından fazlasına karşılık geliyor.



2026 yılında yangınlardan etkilenen alan, aynı tarih itibarıyla kayıtlardaki en yüksek seviyenin görüldüğü 2025 yılının altında kaldı. EFFIS verilerine göre 19 Ağustos 2025 itibarıyla yangınlardan etkilenen alan yaklaşık 964.680 hektar olarak kaydedildi. 23 Ağustos 2026 itibarıyla ise yıl başından bu yana etkilenen alan 623.470 hektara, tespit edilen yangın sayısı 1.780'e ulaştı.

EFFIS verileri yaklaşık 30 hektar ve üzerindeki yangınları kapsıyor ve uydu görüntülerinin değerlendirilmesiyle

güncelleniyor. Mevcut kritik yangın koşulları nedeniyle normalde haftalık olarak güncellenen yangınlardan etkilenen alan ve yangın sayısı verileri, JRC tarafından çalışma günlerinde günlük olarak yayımlanmaya başlandı.

Kaynak: [Avrupa Komisyonu](#)

Dünyanın En Büyük Batarya-Elektrikli Uçağının İlk Uçuşu Gerçekleştirildi



Heart Aerospace tarafından geliştirilen X1 gösterim uçağının ilk uçuşu, 12 Ağustos 2026 tarihinde ABD'nin New York eyaletindeki Plattsburgh Uluslararası Havalimanında gerçekleştirildi. 32,3 metre kanat açıklığına ve kalkış sırasında 11 tonun üzerinde ağırlığa sahip X1'in, bugüne kadar uçurulan en büyük elektrikli uçak olduğu açıklandı.

Pilotlu olarak gerçekleştirilen 27 dakikalık test uçuşunda yaklaşık 335 metre yüksekliğe ulaşıldı ve tamamen elektrikli tahrik sistemiyle bir megavatın üzerinde güç sağlandı. Taksi, kalkış, tırmanış, manevra ve iniş aşamalarını kapsayan uçuş, ABD Federal Havacılık İdaresi (FAA) tarafından verilen deneysel kategorideki özel uçuşa elverişlilik sertifikası kapsamında yapıldı.

X1 ile gerçekleştirilen testlerden elde edilen verilerin, Heart Aerospace tarafından geliştirilmekte olan 30 koltuklu hibrit-elektrikli bölgesel yolcu uçağı ES-30'un geliştirme çalışmalarında kullanılması planlanıyor. ES-30'un ilk uçuş testlerinin ise 2028 yılında başlatılması öngörülmüyor. X1'in ilk uçuşuyla, elektrikli tahrik teknolojilerinin daha büyük ölçekli uçaklarda uygulanmasına yönelik önemli bir test aşaması tamamlandı.

Kaynak: [Heart Aerospace](#)

Avrupa'da Su Kaynaklarının Kuraklıktan Etkilendiği Bildirildi

Avrupa Komisyonu Ortak Araştırma Merkezi (JRC) tarafından 12 Ağustos 2026 tarihinde yayımlanan değerlendirmede, ilkbahardan bu yana devam eden düşük yağış ve şiddetli sıcak hava dalgaları nedeniyle Avrupa'daki kuraklık koşullarının ağırlaştığı ifade edildi. JRC bünyesindeki Avrupa Kuraklık Gözlemesinin verilerine göre Temmuz sonunda AB ve Birleşik Krallık topraklarının yüzde 50'sinde farklı şiddetlerde kuraklık koşulları görülürken yüzde 9'unda alarm seviyesine ulaşıldı.



Yağış açığının Orta Avrupa, Alpler, İtalya ve Birleşik Krallık'ın geniş kesimleri ile İber Yarımadası'nın güneybatısı, Balkanlar ve Doğu Avrupa'da etkili olduğu, toprak neminin Orta ve Doğu Avrupa'nın büyük bölümünde normal seviyelerin altında seyrettiği, düşük nehir akışlarının ise birçok havzada etkili olduğu tespit edildi. JRC tarafından aktarılan Copernicus verilerine göre Loire, Po, Ren ve Tuna nehirlerinde Ağustos ayında rekor düşük seviyeler kaydedildi.



Kuraklık ve sıcak hava dalgaları nedeniyle su kaynakları, tarım, enerji sistemleri, nehir taşımacılığı, turizm ve ekosistemler üzerindeki baskı arttı. Düşük nehir seviyeleri nedeniyle Fransa'daki nükleer enerji üretimi etkilenirken Tuna'daki kritik seviyeler sonucunda Macaristan ve Romanya'da nehir taşımacılığı, su temini ve tarımsal faaliyetlerde aksamalar yaşandı. JRC'nin değerlendirmesine göre sıcak ve kurak koşulların Avrupa'nın bazı bölgelerinde Eylül ayında da etkisini sürdürme riski bulunuyor.

Kaynak: [Avrupa Komisyonu](#)

49 Milyon Kişi İçin İlave Gıda Güvensizliği Riski Öngörüldü



Güçlenen El Niño koşullarının dünyanın kırılgan bölgelerinde gıda güvensizliğini 2027 yılı boyunca önemli ölçüde artırabileceği Birleşmiş Milletler Dünya Gıda Programı (WFP) tarafından açıklandı. WFP'nin 45 ülkeyi kapsayan ilk analizine göre El Niño kaynaklı iklim şokları nedeniyle 2027 yılı sonuna kadar en az 49 milyon ilave kişinin akut gıda güvensizliğiyle karşı karşıya kalabileceği hesaplandı. Analiz kapsamındaki ülkelerde akut gıda güvensizliği yaşayan kişi sayısının yaklaşık 225 milyondan 274 milyona çıkabileceği değerlendirildi.

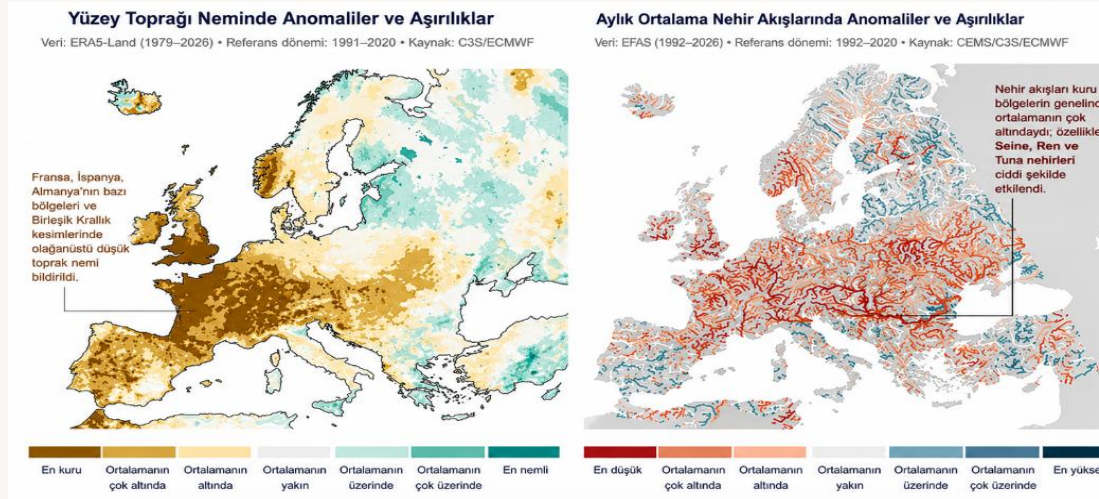
El Niño'nun Eylül-Aralık 2026 döneminde zirveye ulaşacağı ve tarımsal üretim döngüleri üzerindeki etkilerinin birçok bölgede 2027 boyunca devam edeceği tahmin edildi. Kuraklık, sel ve aşırı sıcaklıkların özellikle yoksulluk, çatışma, ekonomik istikrarsızlık ve tekrarlayan aşırı hava olaylarıyla karşı karşıya bulunan ülkelerde mevcut gıda güvensizliğini ağırlaştırabileceğine dikkat çekildi. En büyük etkilerin Orta Amerika ve Güney Afrika'nın bazı bölgelerinde görülmesi beklenirken Doğu Afrika ile Güney ve Güneydoğu Asya da önemli etkilerin ortaya çıkabileceği bölgeler arasında gösterildi.

El Niño'nun etkilerine karşı erken müdahale çalışmaları artırılırken FAO, OCHA ve diğer ortaklarla birlikte 50'den fazla ülkede önleyici eylem planları uygulanıyor. Önceki El Niño dönemlerinden elde edilen deneyimlere göre önleyici programlara yatırılan her 1 dolar karşılığında, önlenen kayıplar ve müdahale maliyetleri açısından 3 ila 7 dolar arasında tasarruf sağlanabildiği aktarıldı.

Kaynak: [BM Dünya Gıda Programı](#)

Avrupa'nın Önemli Nehirlerinde Rekora Yakın Düşük Akışlar Kaydedildi

Copernicus İklim Değişikliği Servisi (C3S) tarafından 12 Ağustos 2026 tarihinde yayımlanan değerlendirmede, Batı ve Orta Avrupa'da Haziran ayında görülen sıcak ve kurak koşulların Temmuz ayında da devam ettiği bildirildi. Temmuz boyunca İspanya, Portekiz, Fransa, Almanya, Avusturya ve Macaristan'ın bazı bölgelerinde şiddetli kuraklık görülürken birçok bölgede aylık ortalama yüzey toprağı nemi rekor düşük seviyeler yaşandığı görüldü.



ERA5-Land ve EFAS. Temmuz 2026'da Avrupa'da yüzey toprağı nemi ve aylık ortalama nehir akışı anomalileri.

Renkler, yüzey toprağı nemi ve nehir akışlarının ilgili referans dönemlerindeki ortalamalara göre sapmalarını göstermektedir.

Copernicus verilerine göre kuraklığın etkili olduğu bölgelerde nehir akışlarının olağanüstü düşük veya uzun dönem ortalamasının çok altında gerçekleştiği tespit edildi. Seine, Ren ve Tuna en fazla etkilenen nehirler arasında yer alırken bu nehirlerde rekor veya rekora yakın düşük su seviyeleri olduğu kaydedildi. Fransa, Almanya, Hollanda, Romanya, Sırbistan, Hırvatistan ve Macaristan'da su temini, sulama ve enerji üretiminin düşük su seviyelerinden etkilendiği bildirildi.

Temmuz 2026'daki sıcak ve kurak koşulların birbirini güçlendirdiğine de değerlendirilmede dikkat çekildi. Batı Avrupa'da Haziran-Temmuz dönemi ortalama sıcaklığında kayıtlardaki en yüksek seviyeye ulaşılırken devam eden yüksek sıcaklıklarla birlikte kuraklık koşulları daha da ağırlaştı.

Kaynak: [Copernicus Climate Change Service](#)

ABD'de İklim Açıklama Kurallarının Geri Çekilmesi Gündeme Alındı



ABD Menkul Kıymetler ve Borsa Komisyonu (SEC) tarafından 2024 yılında kabul edilen iklim bağlantılı açıklama kurallarının tamamının geri çekilmesi önerildi. 29 Mayıs 2026 tarihinde kamuoyu görüşüne açılan teklife ilişkin görüş süresi 3 Ağustos 2026

tarihinde sona erdi.

Geri çekilmesi önerilen kurallar kapsamında, halka açık şirketlerin kayıt beyanları ve yıllık raporlarında iklim bağlantılı riskler ile bu risklerin yönetimine ilişkin bilgileri açıklaması öngörülmüyordu. Belirli koşullarda Kapsam 1 ve Kapsam 2 sera gazı emisyonları, iklim hedefleri ve aşırı hava olaylarının finansal tablolarındaki etkilerine ilişkin açıklamalar da düzenleme kapsamına alındı. Kuralların uygulanması ise 2024 yılında açılan davalara ilişkin yargısal inceleme sürecinin tamamlanmasına kadar SEC tarafından durduruldu.

Geri çekme teklifinde, 2024 tarihli kuralların SEC'in federal menkul kıymetler mevzuatı kapsamındaki yetki sınırlarını aştığı savunuldu. Kuralların şirket bazlı önemlilik yaklaşımıyla uyumlu olmadığı ve halka açık şirketler ile hissedarlarına getirdiği maliyetlerin sağlayacağı bilgi faydalarıyla gerekçelendirilemediği de belirtildi. Teklifin kabul edilmesi halinde 2024 tarihli iklim bağlantılı açıklama kurallarının tamamı geri çekilecek.

Kaynak: [U.S. SEC](#)

Biyoçeşitlilik Hedeflerinde İlerlemenin Hızlandırılması Gerektiği Belirtilildi



Birleşmiş Milletler Biyolojik Çeşitlilik Sözleşmesi (CBD) kapsamında Nairobi'de gerçekleştirilen toplantılarda, 2030 küresel biyoçeşitlilik hedeflerine ulaşılması için mevcut ilerlemenin yeterli olmadığı taraflarca kabul edildi. 4-12 Ağustos tarihleri arasında gerçekleştirilen, Biyolojik Çeşitlilik Sözleşmesinin uygulanmasının değerlendirilmesi ve güçlendirilmesine yönelik çalışmalar yürüten Uygulama Yardımcı Organı toplantısında, Kunming-Montreal Küresel Biyoçeşitlilik Çerçevesinin uygulanmasını hızlandırmaya yönelik konular ele alındı.

CBD kapsamında hazırlanan ilk küresel ilerleme değerlendirmesi, 23 hedefin uygulanmasında ilerlemelerin eşit olmadığını ortaya koydu. Koruma hedeflerinde umut verici çalışmaların da mevcut olduğu görülürken kaynak seferberliği, doğaya zarar veren teşviklerin dönüştürülmesi ve kapsayıcı yönetim gibi uygulamayı destekleyen alanlarda ilerlemenin yavaş kaldığı ifade edildi. Bu süreçte 130 tarafın ulusal raporlarını, 172 tarafın ise küresel hedefleri ulusal koşullara uyarlayan ulusal hedeflerini sunduğu bildirildi.

Nairobi toplantılarında finansman, biyolojik çeşitliliğin politika ve karar süreçlerine dahil edilmesi, bilgiye erişim ve kapasite geliştirme gibi alanlardaki çalışmaların hızlandırılmasına yönelik öneriler geliştirildi. Toplantıların sonuçları, 19-30 Ekim 2026 tarihlerinde Erivan'da düzenlenecek Biyolojik Çeşitlilik Sözleşmesi 17. Taraflar Konferansı'nda (CBD COP17) aktarılacak. COP17 kapsamında Taraflar, Kunming-Montreal Küresel Biyoçeşitlilik Çerçevesinin uygulanmasına ilişkin ilk küresel toplu ilerleme değerlendirmesini gerçekleştirecek.

Kaynak: [BM Biyolojik Çeşitlilik Sözleşmesi](#)

Finansman Açığı COP17 Gündemine Alındı

Birleşmiş Milletler Çölleşmeyle Mücadele Sözleşmesi'nin (UNCCD) 17. Taraflar Konferansı (COP17), 17-28 Ağustos 2026 tarihlerinde Moğolistan'ın başkenti Ulanbatur'da gerçekleştirildi. Konferansta arazi restorasyonu ve kuraklık dayanıklılığının güçlendirilmesinin yanı sıra bu alanlardaki yatırımların artırılması ve gerekli finansmanın sağlanması gündeme taşındı.

COP17 kapsamında 24 Ağustos'ta gerçekleştirilen Finans Günü'nde, arazi bozunumu ve kuraklıkla mücadele için mevcut finansman düzeyinin küresel hedeflere ulaşmak açısından yetersiz kaldığı vurgulandı. Arazi restorasyonuna yönelik sermayenin ölçeklendirilmesi amacıyla kamu kaynaklarının, çok taraflı finansmanın ve özel sermayenin harekete geçirilmesine yönelik yaklaşımlar ele alındı. Arazi yatırımlarındaki risklerin azaltılması, yatırım yapılabilir projelerin geliştirilmesi ve finansal kaynakların restorasyon çalışmalarına yönlendirilmesi öne çıkan konular arasında yer aldı.

Finans Günü kapsamında finans kuruluşları ve özel sektörün arazi restorasyonundaki rolü tartışıldı. Sürdürülebilir arazi yönetiminin yatırım ve finansman kararlarına dahil edilmesi, yenilikçi finansman araçlarının geliştirilmesi ve kamu ile özel sektör arasındaki iş birliklerinin güçlendirilmesine yönelik konular değerlendirildi.

COP17'nin genel gündeminde sağlıklı toprakların korunması, su kaynakları, mera alanları ve gıda sistemleri ile kuraklığa karşı dayanıklılık arasındaki bağlantılar da masaya yatırıldı. Konferans kapsamında arazi restorasyonunun gıda güvenliği, ekonomik dayanıklılık ve sürdürülebilir kalkınmayla ilişkisi öne çıkarıldı.

Kaynak: [UNCDD | UNCDD](#)



Türkiye'nin İlk Deniz Milli Parkları İlan Edildi

Fethiye-Kaş ve Kuzey Ege, 16 Ağustos 2026 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Türkiye'nin ilk deniz milli parkları olarak ilan edildi. Karar kapsamında Fethiye-Kaş'ta 2 milyon 170 bin 603 hektar, Kuzey Ege'de ise 174 bin 214 hektar olmak üzere toplam yaklaşık 2,34 milyon hektarlık deniz alanına koruma statüsü kazandırıldı. İlan edilen alanlara ilişkin bilgiler Tarım ve Orman Bakanlığı Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü (DKMP) tarafından kamuoyuyla paylaşıldı.

DKMP'nin açıklamasına göre alanların belirlenmesinde Türkiye'nin deniz mekansal planlama çalışmaları da dayanak oluşturdu. Her iki bölge Ağustos 2025'te, Türkiye'nin Deniz Mekansal Planlama Haritasına "Deniz Koruma Alanı" olarak dahil edildi. Ağustos 2026'daki milli park ilanı ile birlikte bu alanların hukuki koruma statüsü kesinleşti. DKMP, yeni alanlarda denizel biyolojik çeşitliliğin envanterinin çıkarılmasına, korunmasına, izlenmesine ve sürdürülebilir kullanımına yönelik çalışmalar yürütecek.

Yeni deniz milli parkları, Kunming-Montreal Küresel Biyoçeşitlilik Çerçevesi kapsamında 2030 yılına kadar kara ve deniz alanlarının yüzde 30'unun korunmasına yönelik küresel hedef doğrultusunda Türkiye'nin korunan alanlarını artırmaya yönelik çalışmalarının bir parçasını oluşturuyor. Fethiye-Kaş ve Kuzey Ege Deniz Milli Parklarının ilanı ile Türkiye'deki milli park sayısı 52'ye, toplam korunan alan sayısı ise 698'e ulaştı.

Kaynak: [Tarım ve Orman Bakanlığı](#)

